

FICHE  
TECHNIQUE

n°1

## CIRCUITS COURTS

- ✓ **Ambiance et qualité urbaine**
- ✓ **Gestion de la biodiversité**
- ✓ **Ressources foncières**

## ENJEUX EN QUELQUES MOTS

Avec la diversité des circuits courts de proximité, ainsi que le manque d'études sur le sujet, on ne peut pas affirmer que les circuits courts présentent systématiquement un meilleur bilan environnemental que les circuits longs, notamment en matière de consommation d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre.

Cependant, les circuits courts, notamment pour le secteur de l'alimentation de proximité (mais aussi pour le fonctionnement d'un territoire, voir fiche « **écologie industrielle** », p.70), constituent

aujourd'hui une opportunité économique pour le producteur (sécurisation de son modèle économique), et pour le consommateur (prix ajusté au coût réel).

Ils constituent également un levier vers un aménagement plus ancré sur les besoins et potentialités des territoires (renforcement du lien social avec les places de marchés, création d'emplois locaux, maintien des paysages agro-pastoraux).

## PRÉCONISATIONS

### • Soutenir l'agriculture de proximité en conservant le foncier agricole

Une politique locale de développement des circuits courts doit se traduire par des réserves foncières réservées aux activités agricoles, et particulièrement celles ayant des modes de production vertueux (la production pèse pour 2/3 dans les émissions de GES) (voir fiche « **Politique foncière et agriculture** », p.88).

### • Conforter les filières

A travers la commande publique et un soutien logistique, les collectivités peuvent jouer un rôle clé dans le renforcement de filières locales pour l'approvisionnement de la restauration collective en produits frais.

### • Optimiser les aménagements (réseaux, centre de distribution,...)

La proximité des ressources et des fonctions étant prioritaire dans ces circuits, l'optimisation du système économique repose en partie sur la dimension géographique et donc des déplacements qui doivent être facilités (voir fiches « **Mobilité des personnes** » p.82 et « **Logistique urbaine** » p.77). Points de vente qui réinvestissent les centres anciens (voir fiche « **Maintien et développement du commerce de proximité** », p.79), ateliers de transformation coopératifs, mutualisation de machines ou d'outils, sont autant d'aménagements collectifs à prévoir pour garantir la réussite de l'implantation dans la durée des circuits courts.

### Focus sur une politique locale de soutien aux circuits courts

Lille Métropole (59) a engagé un programme d'actions en faveur des circuits alimentaires de proximité. Le choix a été fait de travailler sur trois volets : la promotion via une plaquette d'information et un portail internet, l'accompagnement à la création de points de vente collectifs, et l'approvisionnement de la restauration collective en produits biologiques et locaux.

Source : <http://www.cerdd.org/Promouvoir-et-accompagner-le>

### Pour en savoir plus

- Consommer local, les avantages ne sont pas toujours ceux que l'on croit - Commissariat général au développement durable – n°158 – mars 2013.
- Politiques de développement territorial intégré : les circuits courts - Rapport final de l'Institut CDC pour la recherche, programme LEED de l'OCDE - janvier 2013.
- Les circuits courts alimentaires de proximité - Les avis de l'ADEME – avril 2012.