

**FICHE**  
**OUTIL**  
n°20

CHOIX DES MODES POUR UNE OPTIMISATION DES DÉPLACEMENTS

# PLANS DE MOBILITÉ

dans les zones et parcs d'activités

## PORTÉE OPÉRATIONNELLE

Des entreprises qui ont engagé ou non un Plan de Déplacements Entreprises (PDE) s'associent pour faire évoluer les conditions de déplacements et imaginer de nouvelles solutions répondant à leurs attentes à l'échelle d'une zone d'activités dans son ensemble.

Comme pour les PDE, l'objectif est d'aboutir à un programme d'actions incitant les salariés à modifier leurs habitudes de déplacements et à choisir de façon durable des alternatives moins émettrices de gaz à effet de serre pour les trajets domicile - travail et les déplacements professionnels.

## DESCRIPTION

La méthode est fondée sur une volonté de management de projet en amont (diagnostic déplacements et recensement des besoins) ; en aval par la mise en place d'un dispositif de suivi et d'animation du plan de mobilité (sensibilisation et communication, mesure des actions au moyens d'indicateurs). Un des points les plus importants est de prévoir la pérennité de l'accompagnement et l'adaptation des services aux besoins.

### Diagnostic et expérimentation

Une enquête, quantitative et qualitative, doit être réalisée pour connaître en détail la mobilité sur le territoire et tester la recevabilité des solutions imaginées auprès des usagers, salariés et autres personnes qui fréquentent la zone.

Une phase d'expérimentation vise à démontrer les possibilités de changement comportemental en fonction des évolutions proposées en matière de transports collectifs ou de modes actifs.

## PRÉCISIONS

### Accessibilité

La définition des PDE et les détails de leur mise en oeuvre sont accessibles sur le site de l'ADEME. Des fiches exemples y sont également proposées. S'agissant d'un plan de déplacements inter-entreprises (PDIE) ou de zone, l'engagement d'une démarche partenariale et cofinancée, portée par une structure de gestion interentreprises semble un prérequis pour dépasser les limites territoriales et administratives et conduire le changement.

### Cibles utilisateurs

Les entreprises, les syndicats mixtes de gestion (ou autres structures de gestion) des parcs d'activité.

### Pour en savoir plus :

Guide PDIE Orée <http://www.oree.org/mobilite-personnes.html>

### Echelles de territoire concerné

Quartiers ou parcs d'activités.

### Types de projets

Démarche pouvant être initiée après la commercialisation d'une zone d'activités ou sur une zone d'activités existante.

## Le programme d'actions

Il comprend des mesures concrètes ainsi que des moyens d'incitation et de facilitation autour d'objectifs clairs et partagés ; par exemple : optimisation des transports collectifs, développement du covoiturage, mise à disposition d'un parc de véhicules partagés, intégration des modes actifs dans les aménagements et les équipements urbains, etc. Il peut également englober la création ou l'amélioration de services visant à limiter les déplacements à l'heure du déjeuner (révision des tarifs de repas, aménagement d'un point café détente au sein des entreprises, mise en place d'un service de livraison de produits biologiques payés en tickets resto, etc.).

## Exemples d'application

Le PDIE engagé par Savoie Technolac en 2006 a été une démarche pilote à l'échelle régionale et nationale. Technopôle certifié ISO 9001 et ISO 14001, Savoie Technolac regroupe des entreprises, des formations d'enseignement supérieur et des laboratoires de recherche. Les déplacements domicile-travail générés par les 8000 personnes travaillant sur le site, salariés ou étudiants, sont considérables : plus de 40 millions de km parcourus annuellement indépendamment des déplacements professionnels, soit 7.200 tonnes d'émissions de CO<sub>2</sub> par an. Intitulé MOBILAC, le PDIE a permis d'obtenir des résultats concrets : amélioration des transports collectifs en négociation avec les autorités organisatrices, développement des modes actifs et du covoiturage, système d'autopartage qui s'est étendu aux agglomérations de Chambéry et d'Aix les Bains, etc.