

Communiqué de presse

4 janvier 2008



La SNCF et l'ADEME signent un nouvel accord-cadre

Le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises requiert la mise en œuvre de multiples moyens (matériels roulants, gares, ateliers, ...) dont la SNCF s'applique à réduire les impacts environnementaux.

C'est pourquoi Anne-Marie IDRAC, présidente de la SNCF, et Michèle PAPPALARDO, présidente de l'ADEME, signent aujourd'hui leur second accord-cadre, destiné à renforcer leurs actions communes.

Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables, salue la signature de cet accord-cadre « *Celui-ci contribuera en effet à développer et affiner des indicateurs énergétiques et environnementaux dans le contexte de la création d'un observatoire des transports à la suite des travaux du Grenelle de l'environnement.* »

D'une durée de trois ans, ce nouvel accord-cadre, plus complet que le précédent, permettra de **consolider les projets déjà initiés** et d'engager des actions nouvelles en cohérence avec les propositions du Grenelle de l'environnement.

La SNCF et l'ADEME s'attacheront à déterminer des indicateurs pertinents selon les types de trafic (voyageurs ou marchandises) et à **poursuivre leurs efforts pour développer des outils d'évaluation de l'efficacité énergétique et environnementale du transport ferroviaire.**

Les deux partenaires chercheront également à **valoriser les solutions de transport ferroviaire de voyageurs comme de marchandises**, économes en énergie et respectueuses de l'environnement.

Ensemble, ils **poursuivront leurs travaux de recherche** et échangeront des informations dans les domaines des agrocarburants, des filtres à particules, des technologies hybrides et du bruit.

L'ADEME apportera son expertise à la SNCF pour **déterminer les principes à suivre dans la réalisation de différents Bilans Carbone™.**

Par ailleurs, la SNCF s'engage à mettre en œuvre **un programme d'économies d'énergie sur son parc immobilier** ; elle pourra bénéficier de l'expertise de l'ADEME pour des diagnostics énergétiques ainsi que travailler conjointement à **l'amélioration des performances environnementales des haltes (bâtiments d'accueil des voyageurs).**

Après avoir fortement progressé dans la gestion des déchets de ses ateliers et expérimenté un **système de tri et de collecte des déchets des voyageurs dans 12 gares**, la SNCF travaillera, avec le soutien de l'ADEME, sur **la prévention de la production de déchets** liés à la restauration à bord des trains. Dans cette logique, la SNCF incitera ses prestataires dans le domaine de la restauration à bord à engager des démarches d'éco-conception et développera ses pratiques **d'achat d'éco-produits.**



Lancé en octobre 2006, l'EcoComparateur® permet de comparer pour une même destination l'indice environnement, exprimé en kg de CO₂, des différents modes de transport proposés sur le site Voyages-sncf.com (train, avion sur compagnies régulières et compagnies low cost, voiture personnelle).

La méthodologie de calcul des indices climatiques des différents modes de transport a été élaborée par les ingénieurs de l'ADEME et développée sur le site par les équipes de Voyages-sncf.com.

Depuis sa création, l'EcoComparateur® a reçu plus de 850 000 visiteurs.

Un premier accord encourageant

En 2003, la SNCF et l'ADEME avaient signé un premier accord-cadre. La collaboration entre les deux partenaires a permis de :

- définir un système de management environnemental élaboré à partir du Plan Environnement Entreprise de l'ADEME. Ce système est aujourd'hui en cours de déploiement **en vue notamment de réduire l'impact environnemental des ateliers de la SNCF** ;
- **améliorer la connaissance sur les efficacités énergétiques et environnementales du transport ferroviaire** de voyageurs et de marchandises. Des premières données ont ainsi pu être collectées tandis que ce travail de grande ampleur se poursuit ;
- informer les voyageurs du bilan effet de serre des trajets intérieurs longue distance, grâce à **la mise en ligne par Voyages-sncf.com de l'EcoComparateur®**, établi à partir de la base de données Bilan Carbone™ de l'ADEME ;
- poursuivre les **recherches sur la réduction du bruit**, notamment en matière de modélisation des sources aéro-acoustiques ;
- **sensibiliser le grand public** aux gestes citoyens du quotidien, notamment à travers le passeport de l'éco-supporter lors de la coupe du Monde de Rugby.

Le bilan encourageant de cette collaboration dans les domaines de la recherche, de la gestion des déchets et de la communication, ajouté à la dynamique environnementale de la SNCF a conduit au renouvellement de ce partenariat.

L'ADEME en bref : l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. www.ademe.fr

La SNCF et le développement durable en bref : la SNCF adhère à différentes initiatives nationales et internationales formalisant des bonnes pratiques d'entreprise en matière de développement durable : Charte des entreprises publiques pour le développement durable (1999), Pacte mondial des Nations unies (Global Compact) et Charte nationale de l'accessibilité en 2003, Chartes portant sur la diversité et le service public (2004), Charte sur l'égalité des chances dans l'éducation en 2006. La SNCF est dotée d'instances spécifiques pour définir sa politique et élaborer son plan d'actions : une Direction déléguée au Développement durable et des coordonnateurs régionaux (Environnement et Citoyenneté-Solidarité), des correspondants dans ses 250 établissements... Un Conseil d'Orientation du développement durable formé d'une quinzaine d'experts externes contribue à sa réflexion.

Relations presse SNCF

Julie Vion - Broussailles - 01 53 25 34 90 - julie.vion-broussailles@sncf.fr

Relations presse ADEME - H & B Communication

Nadège Chapelin - 01 58 18 32 43 - n.chapelin@hbcommunication.fr
Marine Lefebvre - 01 58 18 32 43 - m.lefebvre@hbcommunication.fr