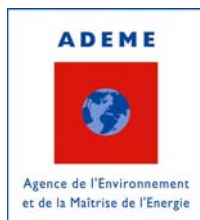


# Communiqué de presse

12 mars 2008



## La Routière de l'Est Parisien remporte le prix de l'Innovation Logistique Spécial Développement Durable

Le prix de l'Innovation Logistique Spécial Développement Durable a été remis au cours de la SITL 2008 à la Routière de l'Est Parisien (REP), en partenariat avec la SCAT, société de transport fluvial qui a choisi de privilégier la voie d'eau retirant ainsi 4167 camions des routes. Ouvert à l'ensemble des transporteurs, des logisticiens et des chargeurs (client industriel ou grand distributeur), ce prix est décerné en partenariat avec l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'énergie). Il a été remis par Chantal Jouanno, Présidente de l'ADEME.

Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat, ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables, félicite La Routière de l'Est Parisien qui traduit la prise de conscience et l'implication concrète et croissante des professionnels du transport pour favoriser des voies de transport durables et limiter ainsi leur impact sur le réchauffement climatique.

### La Routière de l'Est Parisien primée pour l'adoption du transport fluvial pour une partie de ses activités

Dans le but d'améliorer le bilan environnemental de ses activités, la REP a décidé, en partenariat avec la SCAT, une société de transport fluvial, d'utiliser la **voie fluviale pour transporter des conteneurs de déchets**. Exploitant plusieurs centres de transfert et de traitement de déchets ménagers et industriels en Ile-de-France, cette filiale de Véolia Propreté, utilise traditionnellement la route pour réaliser ses transports. Consciente de l'impact environnemental négatif d'un tel système, l'entreprise a transféré une partie de ses flux routiers vers le fluvial en utilisant des barges au départ du Port de Gennevilliers (92) vers celui de Précy-sur-Marne (77). De nombreuses innovations techniques ont été imaginées pour utiliser ce système : renforcement de la résistance des conteneurs, adaptation des barges...

Sur un plan environnemental, les 75 000 tonnes annuelles de déchets ainsi transférées de la route à la voie d'eau ont permis la **suppression de 4 167 camions sur les routes, soit une économie de 55 tep/an** (tonne équivalent pétrole) et une **réduction de 173 t/an d'émission de CO<sub>2</sub>**.

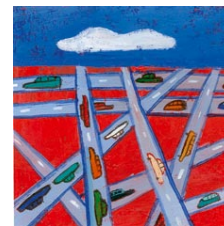
Cette réorganisation a également eu des **effets bénéfiques sur l'emploi**, puisque 10 personnes sont désormais nécessaires pour réaliser la prestation de bout en bout, contre 7 précédemment.

Pour aller plus loin, la REP et ses partenaires travaillent actuellement sur la possibilité d'utiliser comme carburant du biogaz issu de la fermentation des déchets. Cette évolution aurait pour effet de supprimer la quasi-totalité du CO<sub>2</sub> produit par les bateaux. Cette initiative constituerait une première en France.

### Un prix qui récompense les entreprises du transport s'engageant dans des actions de développement durable

Le Prix de l'Innovation Logistique spécial « Développement Durable » récompense, depuis quatre ans, un partenariat entre un client industriel ou un grand distributeur et son/ses prestataires dont l'objectif est de **mettre en place des solutions logistiques et de transports durables**.

Parmi les 14 candidats ayant présenté un dossier, celui de la REP a retenu l'attention du jury pour sa qualité : il intégrait des composantes environnementales fortes mais aussi sociales, en termes de création d'emplois. Il comportait également plusieurs innovations techniques importantes, qui ont assuré le succès d'un projet exemplaire et parfaitement reproductible.



#### Emissions de GES du transport de marchandises (2005)

Le transport de marchandise représente 10% des émissions de GES en France dont 94 % sont du au transport routier

#### Répartition des flux de marchandises transportées en t/km en 2005

- Transport routier**
- 86 % (77 % en 1990)
- Transport ferroviaire**
- 12 % (20 % en 1990)
- Transport fluvial**
- 2 % (3 % en 1990)
- En progression ces dernières années

**Zoom sur les outils de l'ADEME pour accompagner  
les professionnels du transport sur la voie du développement durable**

- [www.energeco.org](http://www.energeco.org) est un site réalisé en collaboration avec l'AFT-IFTIM, leader dans la formation des personnels du secteur. En entrant différents paramètres, les transporteurs peuvent déterminer les facteurs de surconsommation d'énergie et les moyens d'y remédier.
- Également créé avec l'AFT-IFTIM, [www.viacombi.fr](http://www.viacombi.fr) présente la diversité des transports combinés, ses acteurs, des exemples à suivre d'entreprises, les moyens de calculer un bilan CO<sub>2</sub> sur une prestation.
- Le module GES Transports a été mis au point par l'ADEME et EpE (association Entreprises pour l'environnement). Téléchargeable sur [www.epe-asso.org](http://www.epe-asso.org), il permet de faire l'inventaire des émissions de gaz à effet de serre et de mesurer l'impact d'un changement de l'organisation logistique et de transport.
- Enfin, le CD Opticamion, édité par l'ADEME, ([www.ademe.fr/publications](http://www.ademe.fr/publications) - réf. 5730), présente les connaissances actuelles sur la technologies des moteurs et sur les carburants et les résultats des expérimentations sur poids lourds.

**Pour en savoir plus**

- [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)
- [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)
- La charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> (Communiqué de presse ADEME du 20/03/2007)

---

**L'ADEME en bref**

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. [www.ADEME.fr](http://www.ADEME.fr)

**Contacts presse ADEME - H & B Communication :** Marine LEFEBVRE - Nadège CHAPELIN - 01 58 18 32 43 - [m.lefebvre@hbcommunication.fr](mailto:m.lefebvre@hbcommunication.fr)