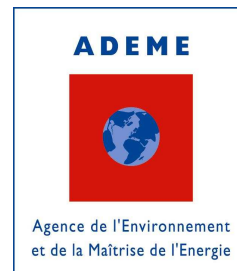


Communiqué de presse

2 octobre 2008



Grenelle Environnement

Grâce au bonus écologique, 43% des voitures vendues au premier semestre émettent moins de 130 gCO₂/km

6 mois après sa mise en place, le bonus écologique, mesure phare du Grenelle environnement, a permis non seulement d'accélérer l'amélioration de l'offre des constructeurs mais également augmenter les ventes de véhicules moins émetteurs de CO₂. En effet, d'après l'analyse de l'ADEME, depuis le 1^{er} janvier, 43 % des voitures vendues émettent moins de 130 gCO₂/km, la moyenne des émissions de CO₂ des voitures vendues en France est passée ainsi de 149 à 140 gCO₂/km en 6 mois.

" C'est une avancée considérable ! Sans la mise en place du bonus écologique, nous aurions mis 9 à 10 ans à atteindre les mêmes résultats" souligne Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Une augmentation de 80 % des modèles émettant moins de 120gCO₂/km

D'après les homologations du premier semestre 2008, 376 modèles de véhicules dont les émissions sont inférieures à 120 gCO₂/km sont commercialisés cette année, contre 207 en 2007 soit une augmentation de 80 % de l'offre des constructeurs.

14 marques proposent désormais des modèles en dessous de 140 gCO₂/km : Citroën, Dacia, Daihatsu, Fiat, Ford, Kia, Lancia, Mini, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Smart, Toyota.

Une baisse de 9 gCO₂/km de la moyenne d'émission des véhicules vendus depuis janvier 2008

Depuis le 1^{er} janvier la moyenne des émissions de CO₂ des voitures vendues en France est passée de 149 à 140 gCO₂/km. La tendance des 5 dernières années montre un gain moyen de 1 gCO₂/km par an. Il aurait donc fallu 9 à 10 ans pour obtenir le même résultat sans le bonus écologique. En maintenant ces résultats, d'ici la fin de l'année, la France a toutes les chances d'être au rendez vous de l'objectif européen de 140 gCO₂/km pour 2009.

Une augmentation de 44,3 % des ventes de voitures bénéficiant du bonus écologique

- Pour les véhicules bénéficiant du bonus écologique (émissions < 130 gCO₂/km), la part des ventes s'élève pour le 1^{er} semestre 2008 à 43 % (contre 29,8 % pour l'année 2007), soit une augmentation de 44,3 %. La part des ventes de véhicules de moins de 120 gCO₂/km a, quant à elle, augmentée de 68,2 % (de 19,5 % en 2007 à 32,8 % pour le 1^{er} semestre 2008).
- Les classes A,B,C (émissions < 140 gCO₂/km), représentent 62,7 % pour le 1^{er} semestre 2008 contre 48,8 % l'année précédente, soit une augmentation de 28,5 %.
- Enfin, la part de ventes émettant plus de 160 gCO₂/km (classe E,F,G) soumises au malus s'élève à 13,3% (contre 23,6 % en 2007), soit une chute des ventes de 43 %.

Etiquette énergie/CO₂

Valeurs des émissions de CO₂ par classes

Classe	Emissions CO ₂ (g/km)
A	≤ 100
B	101-120
C	121-140
D	141-160
E	161-200
F	201-250
G	>250

Les meilleurs ventes de véhicules du 1^{er} semestre 2008 émettant de moins de 120 gCO₂/km

Parmi les ventes de véhicules au 1^{er} semestre, ce tableau présente les 10 modèles de moins de 120 gCO₂/km qui se sont le mieux vendus. Ce sont ces modèles qui contribuent le plus à la réduction des émissions de CO₂. Ils représentent 20,7 % des ventes du 1^{er} semestre.

Marque	Modèle	Ventes 1 ^{er} sem 2008	Gamme	gCO ₂ /km	Etiquette	Bonus
Renault	CLIO	64921	inférieure	111 à 120	B	- 700 €
Peugeot	207	41749	inférieure	119 à 120	B	- 700 €
Citroën	C3	20586 dont 107 GNV	inférieure	113 à 120	B	- 700€ ou GNV : -2000€ *
Citroën	C4	19364	moy-infer	120	B	-700 €
Ford	Fiesta	15319	inférieure	116 à 120	B	-700 €
Peugeot	107	14235 dont 12603 essence	économique	108 à 109	B	-700 €
Renault	Twingo	13639	économique	113	B	-700 €
Peugeot	308	13490	moy-infer	120	B	-700 €
Renault	Megane	13363	moy-infer	117 à 120	B	-700 €
Citroën	C1	12873 dont 10994 essence	économique	108 à 109	B	-700 €

* le bonus de 2000€ pour les GNV ne concerne que les véhicules achetés par des particuliers

Les gammes de voitures

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies :

- **Gammes économique et inférieure** : véhicules de petite taille, peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine. Ex *Smart Fortwo*, véhicule le plus performant de la gamme avec 88 gCO₂/km);
- **Gamme moyenne** : les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. 2 sous-classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine :
 - **gamme moyenne inférieure** Ex *Honda Civic Hybride* avec 109 gCO₂/km et *Skoda Fabia diesel* avec 114 gCO₂/km sont les plus performantes ;
 - **gamme moyenne supérieure**. Ex *Toyota Prius hybride* avec 104 gCO₂/km et *Volvo S40 diesel* avec filtre à particules avec 129 gCO₂/km sont les plus performantes... ;
- **Gamme supérieure luxe**, elle regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (*BMW 318 diesel* avec 123 gCO₂/km et *BMW 316 essence* avec 142 gCO₂/km sont les plus performantes... ;
- **Véhicules tous-terrains** : prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté. Ex *Fiat Panda 4x4 diesel* avec 136 gCO₂/km et *Suzuki Swift essence 4x4* avec 147 gCO₂/km.

L'ADEME en bref

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe des ministères de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. www.ademe.fr