

Communiqué de presse

11 mars 2008



Le transport combiné a son portail : www.viacombi.fr

L'ADEME et l'AFT-IFTIM lancent un portail Internet gratuit
à destination des transporteurs et des chargeurs

Dans les conclusions du Grenelle de l'Environnement, le transport combiné fait partie des solutions à promouvoir pour réduire l'impact environnemental des transports de marchandises. C'est pourquoi l'ADEME et l'AFT-IFTIM lancent le site Internet www.viacombi.fr pour aider les transporteurs à organiser et à mettre en œuvre leurs transports combinés. Développer le transport combiné en France est un moyen de réagir rapidement et de limiter l'impact du flux de marchandises sur l'environnement.

Le transport multimodal : une vraie réponse ...

En France, les flux de marchandises sont responsables de plus de 40 % des émissions de CO₂ du secteur des transports et de plus de 10 % des émissions totales de la France (tous secteurs confondus).

Il est donc important que les transporteurs puissent le plus possible reporter leurs flux de marchandises, de la route, vers les modes de transport les moins émetteurs en CO₂. Or, le manque d'information sur l'offre de services disponibles sur en France et sur les avantages du transport combiné, freine encore leur utilisation. C'est pour répondre à ce besoin et pour promouvoir les modes alternatifs au transport routier que sont le ferroviaire, le fluvial, le cabotage maritime et tout particulièrement le transport combiné rail-route, que l'ADEME et l'AFT-IFTIM ont développé cet outil.

... simple à mettre en place avec [viacombi.fr](http://www.viacombi.fr)

Destiné en priorité aux professionnels, www.viacombi.fr met gratuitement à leur disposition l'ensemble de l'offre de services intermodaux : en rail-route (accompagné et non accompagné), en fleuve-route et en cabotage maritime courte distance (short sea shipping), soit tous les modes de transport qui assurent une continuité avec la route sans rupture de charge de la marchandise.

Les terminaux (gares et ports de transbordement) sont positionnés sur des cartes dynamiques : en un clic, l'utilisateur peut visualiser l'ensemble des liaisons au départ et/ou à l'arrivée de chacun des terminaux (lignes régulières intérieures, entre la France et les pays limitrophes et de transit par la France) et connaître les opérateurs qui commercialisent ces prestations.

Pour des recherches individualisées, et dans une logique de porte à porte, l'utilisateur peut saisir n'importe quelle ville de chargement et de déchargement. A partir de ces données, un logiciel, élaboré en collaboration avec Mappy, propose des itinéraires optimisés en combiné, qui sont également cartographiés.

Calculer ses performances environnementales avec [viacombi.fr](http://www.viacombi.fr)

Après avoir entré le tonnage de marchandises à transporter et la consommation de carburant par km, le logiciel permet aussi de calculer et de comparer les performances environnementales entre le "tout route" et le combiné en termes d'émissions de CO₂, de consommations de carburant, de temps de trajets.



Emissions de GES du transport de marchandises (2005)

Le transport de marchandise représente 10% des émissions de GES en France dont 94 % sont du au transport routier

Répartition des flux de marchandises transportées en t/km en 2005

Transport routier

- 86 % (77% en 1990)

Transport ferroviaire

- 12 % (20% en 1990)

Transport fluvial

- 2 % (3 % en 1990)
En progression ces dernières années

Viacombi.fr, un outil interactif

L'information est immédiatement accessible sur le site et régulièrement mise à jour. Viacombi.fr propose également une rubrique « Actualités » avec des informations sur l'évolution de la législation et les décisions européennes, l'inauguration d'infrastructures, la parution d'appels d'offres, les projets et les expérimentations d'entreprises...

Par ailleurs, des **fiches détaillées présentant plus d'une vingtaine de cas de bonnes pratiques d'entreprises** qui utilisent le transport combiné sont également disponibles sur le site. Ces exemples d'opérations, évaluées par l'ADEME, décrivent comment des chargeurs et des transporteurs d'horizons divers se sont organisés pour intégrer les techniques combinées dans leur plan de transport.

Et bientôt viacombi.eu, un site européen

Le projet européen Intermodal Transport Services-Information Tools (ITS-IT) permettra d'ouvrir le site au niveau européen courant 2009. Ce projet couvre 11 pays européens : Allemagne, Belgique, Espagne, France, Hongrie, Italie, Pays-Bas, Portugal, République tchèque, Royaume-Uni et Suisse.

Un outil qui illustre une des missions de l'ADEME : sensibiliser les professionnels des transports au développement durable

L'ADEME a contribué à la création de différents outils pour accompagner les professionnels du transport sur la voie du développement durable :

- Le site www.energeco.org, site Internet dédié à la maîtrise de la consommation de carburant qui permet notamment aux transporteurs routier de marchandises d'évaluer leur performance énergétique et de l'améliorer (réalisé avec l'AFT-IFTIM).
- De même, le module GES Transports, mis au point par l'ADEME et EpE (association Entreprises pour l'environnement), permet de faire l'inventaire des émissions de gaz à effet de serre et de mesurer l'impact d'un changement de l'organisation logistique et de transport. Il est téléchargeable sur le site www.epe-asso.org
- Enfin, le CD Opticamion, édité par l'ADEME, présente les connaissances actuelles sur la technologies des moteurs et sur les carburants et les résultats des expérimentations sur poids lourds (disponible sur www.ademe.fr/publications - réf. 5730).

Pour en savoir plus

- www.ademe.fr
- www.developpement-durable.gouv.fr
- La charte d'engagement volontaire de réduction des émissions de CO₂ (Communiqué de presse ADEME du 20/03/2007)

L'ADEME en bref

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. www.ADEME.fr

Contacts presse ADEME - H & B Communication : Marine LEFEBVRE - Nadège CHAPELIN - 01 58 18 32 43 - m.lefebvre@hbcommunication.fr