

# Communiqué de presse

23 septembre 2009



## Écomobilité scolaire

### Apprendre à se déplacer en polluant moins : un jeu d'enfant !

La semaine de la mobilité et de la sécurité routière s'achève, mais la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre dues aux transports peut et doit se faire toute l'année et à tout âge ! Pratiquée couramment dans de nombreux pays européens, l'écomobilité scolaire favorise les modes de déplacements moins polluants - à pied, en vélo ou en transports collectifs - pour les trajets domicile-école. En France aujourd'hui, 70% des élèves du premier degré - maternelle et élémentaire - vont à l'école en voiture, pour des trajets en moyenne inférieurs à 1500 mètres ! Par ailleurs, seuls 2% des établissements scolaires ont engagé des démarches d'écomobilité, ce qui laisse donc encore de grosses marges de progrès. L'écomobilité scolaire est à la portée de tous : retrouvons donc nos manches, pour le bien-être et la sécurité de nos enfants !

#### L'écomobilité scolaire : c'est quoi ?

Carapattes®, Caracycles®, Youpibus, Trottibus... Que cachent ces drôles de petits noms ? Rien moins que de nouveaux modes de transport pour nos petites têtes blondes, moins polluants et plus responsables vis-à-vis de l'environnement.

L'écomobilité est un ensemble d'initiatives individuelles ou collectives qui favorisent le recours à des modes de déplacements propres (marche à pied, transports en commun, vélo, co-voiturage...). Elle s'inscrit dans une démarche de **modification à long terme des comportements de déplacements**. Trop de trajets courts sont effectués en voiture alors qu'ils pourraient être parcourus à pied ou à vélo, par exemple.

L'écomobilité scolaire a 3 objectifs principaux :

- **Sensibiliser les enfants d'aujourd'hui pour en faire des adultes responsables demain ;**
- **améliorer la sécurité** des élèves en réduisant le trafic autour des établissements scolaires ;
- **améliorer la qualité de vie** en réduisant la pollution atmosphérique et sonore.

L'objectif final est de **sensibiliser les 12 millions d'élèves** des premier et second degrés pour que le plus grand nombre d'entre eux s'engage sur la voie de l'écomobilité à plus long terme.

## L'écomobilité au quotidien, ça change quoi ?

Parmi les initiatives d'écomobilité scolaire mises en place en France, deux sont particulièrement emblématiques :

- Les « **bus pédestres** », également appelés Carapattes®, Pédibus... Le ramassage scolaire garanti sans CO2 et bon pour la santé ! Le principe ? Un groupe d'élèves, encadré par des adultes - souvent des parents ou grands-parents bénévoles - effectue à pied le trajet entre les habitations et l'établissement scolaire. Le parcours est prédéfini et matérialisé par des arrêts, avec des horaires fixes. Comme un vrai bus, mais sans ticket à valider !
- Les « **bus cyclistes** », ou Caracycles® : même principe que les bus pédestres, mais le trajet s'effectue cette fois-ci en vélo. Ils s'adressent en priorité aux collégiens et élèves de CM1 et CM2, qui savent déjà bien circuler à vélo sans se mettre en danger.

En 2008, plus de 1500 actions d'écomobilité scolaire ont été recensées par l'ADEME en France, principalement pour des enfants du 1<sup>er</sup> degré, entre 3 et 12 ans. Lorsque la mise en place de bus pédestres ou cyclistes n'est pas possible, on peut aussi mettre sur pied des opérations de sensibilisation à la mobilité durable, ou encourager le co-voiturage ou les transports en commun.

## L'écomobilité scolaire à la portée de tous !

Tous les acteurs qui se sentent concernés peuvent être à l'origine d'une démarche d'écomobilité scolaire : les parents, les associations de parents d'élèves, les chefs d'établissements, la mairie, ou encore des structures locales externes, comme les associations environnementales... Une seule chose à faire : se retrousser les manches et mettre les bonnes idées en commun.

Lorsque la démarche d'écomobilité scolaire s'inscrit dans un processus de réflexion globale, porté au niveau de l'établissement, on parle alors de **Plan de Déplacements Etablissement Scolaire (PDES)**. Il s'agit de mettre en place un dispositif global de concertation, de diagnostic, de propositions et de planification.

## Et l'ADEME dans tout ça ?

Dans le cadre de sa mission, l'ADEME soutient tous les projets d'écomobilité scolaire et tous les acteurs qui souhaitent mettre en place un PDES. Grâce à leur expertise, les délégations régionales accompagnent et assurent le suivi de ces initiatives.

Pour plus d'informations sur l'écomobilité scolaire et les PDES, ainsi que de nombreux exemples de bonnes pratiques sur [www.plan-deplacements.fr](http://www.plan-deplacements.fr).

---

**L'ADEME en bref** : l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

**Relations presse ADEME - TBWA\Corporate**

Mélanie Hopital - 01 49 09 27 47 - [melanie.hopital@tbwa-corporate.com](mailto:melanie.hopital@tbwa-corporate.com)

Anne-Laure Bellon - 01 49 09 27 93 - [anne-laure.bellon@tbwa-corporate.com](mailto:anne-laure.bellon@tbwa-corporate.com)