

# Communiqué de presse

20 février 2009



## Grenelle Environnement : Fonds démonstrateur de recherche 11 projets pour les véhicules à faibles émissions de gaz à effet de serre

Suite à l'appel à manifestations d'intérêt « véhicules routiers à faibles émissions de gaz à effet de serre », 11 dossiers sont instruits par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) pour déterminer leur éligibilité à une aide sous forme de subvention. L'ensemble de ces projets est en accord avec la feuille de route proposée suite au Grenelle Environnement et représente un budget de R&D de l'ordre de 137 M€.

Huit projets représentant plus de 36 M€ d'aides sont d'ores et déjà validés par le comité de pilotage du Fonds démonstrateur de recherche et marquent l'application concrète de ce dispositif de soutien mis en place dans le cadre du Grenelle Environnement.

- **ELiSup**, proposé par IRISBUS, le CEA et EDF, vise à expérimenter deux types de démonstrateurs : un bus hybride équipé de batteries adaptées à la recharge en fin de ligne et un bus tout électrique de taille standard qui permettra d'atteindre un coût d'exploitation proche de celui du diesel.
- **FOREWHEEL**, présenté par MICHELIN, HEULIEZ et le CEA, propose la réalisation de démonstrateurs de véhicules électriques optimisés en masse et fiabilité, avec intégration complète des fonctions freinage, suspension, motorisation, direction dans les roues.
- **DHRT2**, proposé par TOYOTA, EDF, Ecoles des Mines, et l'INES consiste à réaliser une démonstration à une échelle significative d'une flotte expérimentale de véhicules hybrides rechargeables avec une infrastructure de charge innovante en site urbain, et à étudier la convergence habitat solaire-transport.
- **QUAT'ODE**, présenté par VELEANCE et CAR&D, propose de réaliser un quadricycle léger électrique et inclinable pour les livraisons urbaines.
- **VEGA/THOP**, conduit par VALEO et RENAULT, initie une rupture dans la gestion thermique à bord des véhicules à propulsion électrique. L'objectif est de réaliser un démonstrateur qui améliore l'autonomie des véhicules en abaissant les puissances dédiées à la thermique habitacle et qui apporte des ressources thermiques pour contrôler la température des batteries, donc améliore leur durée de vie.
- **VELECTA**, proposé par AIXAM, le CEA et l'INRETS, vise à réaliser des démonstrateurs de véhicules électriques dans le domaine des quadricycles légers et lourds « sans permis ». Le consortium souhaite intégrer de nouvelles technologies de batteries lithium et une électronique de contrôle des batteries performante.
- **VELROUE**, projet élaboré par MICHELIN, RENAULT et l'IFP, propose grâce à un démonstrateur de recherche, de démontrer la faisabilité d'un véhicule utilitaire bi-mode équipé de moteurs-roues sur le train arrière.
- **WATT**, élaboré par la société PVI, vise à réaliser un démonstrateur d'autobus électrique utilisant l'énergie stockée dans des supercapacités qui se rechargent aux arrêts des bus. Cette option permet de limiter la quantité de batteries embarquées et favorise une très grande autonomie grâce aux recharges ponctuelles des supercapacités.

**Les démonstrateurs issus de ces projets collaboratifs permettront de valider des ruptures technologiques favorisant la baisse de la consommation d'énergies fossiles et des émissions de CO<sub>2</sub> dans le domaine des transports routiers.**

Par ailleurs, **trois autres dossiers sont en cours d'instruction**. En fonction des expertises et des auditions programmées des porteurs de projets, une présentation des dossiers sera effectuée devant le comité de pilotage avant la fin du premier semestre 2009 :

- **HYDOLE**, proposé par PSA, FREESCALE et EDF, vise à valider un concept de véhicule hybride à dominante électrique et à fédérer les acteurs autour de l'émergence d'une filière pour les technologies afférentes (moteur électrique, électronique de puissance, batteries, auxiliaires spécifiques, infrastructure de recharge...).
- **MELODYS**, proposé par RENAULT Trucks, PVI et l'IFP, consiste à réaliser 3 démonstrateurs de véhicules hybrides rechargeables lourds (12 tonnes) équipés de moteurs électriques ; ils permettront d'expérimenter leurs usages dans diverses configurations (véhicules pour livraisons urbaines, véhicules frigorifiques, bennes à ordures ménagères).
- **MHYGALE**, proposé par VALEO, PSA et FREESCALE consiste en la réalisation de démonstrateurs de systèmes d'hybridation avec alerno-démarrreur de forte puissance, entraîné par courroie, pour l'optimisation des moteurs à fort « downsizing » (forte réduction de cylindrée).

---

#### **L'ADEME en bref**

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe des ministères de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire (MEEDDAT) et de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (MESR). Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)

#### **Contacts presse ADEME - Lowe Stratéus**

Marie-Caroline Leroux - Delphine Launois - Stéphanie Laurent  
01 40 41 55 01 - [servicedepresseademe@lowestrategie.com](mailto:servicedepresseademe@lowestrategie.com)