



Cabinet du ministre d'Etat

Paris, le jeudi 18 juin 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

11 projets dans la course aux véhicules de demain

11 projets de recherche sur les véhicules décarbonés, soutenus par le Fonds démonstrateur de l'ADEME, sont aujourd'hui présentés au ministère du Développement durable par Jean-Louis BORLOO, ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du Territoire, Chantal JOUANNO, secrétaire d'Etat chargée de l'Ecologie, Valérie PECRESSE, ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, Luc CHATEL, secrétaire d'Etat chargé de l'Industrie et de la Consommation, Porte-parole du Gouvernement et Philippe VAN DE MAELE, président de l'ADEME.

Le Fonds démonstrateur a été mis en place en 2008 pour financer des projets de recherche sur les thématiques liées aux nouvelles technologies de l'énergie, et contribuer ainsi à la réduction par 4 des émissions de gaz à effet de serre de la France.

Les 11 projets présentés (*voir liste au verso*) ont été choisis dans le cadre d'un premier appel à manifestation d'intérêt du Fonds démonstrateur, et bénéficient de son soutien à hauteur de 57 M€. « Ces projets sont d'une grande variété, puisqu'ils portent aussi bien sur des véhicules légers que des véhicules lourds, et sur des propulsions hybrides ou tout électrique. Ils permettent réellement à notre pays de prendre toute sa place dans la course aux véhicules de l'avenir » a déclaré Jean-Louis BORLOO.

Pour Valérie PECRESSE, « ces projets sont la traduction concrète de l'effort financier sans précédent de l'Etat pour la recherche, en particulier des moyens dédiés au Grenelle de l'environnement. Ils sont un bel exemple de recherche au service de grands enjeux de notre société et du développement économique ».

Un deuxième appel à manifestation d'intérêt pour des projets de recherche sur les véhicules décarbonés se termine le 26 juin : il permettra de sélectionner à l'automne de nouveaux projets grâce à la dotation additionnelle de 50 M€ dans le cadre du Pacte automobile annoncé par le Président de la République.

Cet effort de recherche prépare l'émergence d'une offre nationale de véhicules décarbonés et de ses composants industriels essentiels. Son développement s'appuiera notamment sur la stratégie nationale de déploiement des infrastructures de recharge lancée par Chantal JOUANNO et Luc CHATEL le 17 février 2009. « La France s'apprête à prendre des décisions structurantes dans les prochains mois concernant les infrastructures de recharge sur lesquelles s'appuiera le développement du véhicule décarboné. Nous attendons pour le mois de juillet une série de propositions de la part des groupes de travail que nous avons mis en place » a rappelé Chantal JOUANNO.

Le gouvernement s'attache également à soutenir la demande de véhicules décarbonés, pour atteindre le seuil de 100 000 véhicules électriques achetés dans les 5 prochaines années. Le président de la Poste remettra fin juin un cahier des charges et les engagements des grands donneurs d'ordre publics et privés en matière d'achats de véhicules électriques. Concernant les administrations de l'Etat, Jean-Louis BORLOO a annoncé que les véhicules électriques pourraient représenter 5 000 véhicules, qui correspond au passage à l'électrique pour un renouvellement sur quatre de véhicules légers.

De plus Le dispositif du bonus/malus avait déjà été adapté pour contribuer à l'atteinte des 100000 premiers véhicules sous cinq ans : un bonus de 5000 euros est attribué pour l'achat d'un véhicule émettant moins de 60g/km de CO₂.

Liste des 11 projets faisant l'objet d'une convention d'aide

- **VELROUE** : projet élaboré par MICHELIN, RENAULT et l'IFP, propose grâce à un démonstrateur de recherche, de démontrer la faisabilité d'un véhicule utilitaire bi-mode équipé de moteurs-roues sur le train arrière.
- **FOREWHEEL** : présenté par MICHELIN, HEULIEZ et le CEA, propose la réalisation de démonstrateurs de véhicules électriques optimisés en masse et fiabilité, avec intégration complète des fonctions freinage, suspension, motorisation, direction dans les roues.
- **HYDOLE** : proposé par PSA, FREESCALE et EDF, vise à valider un concept de véhicule hybride à dominante électrique et à fédérer les acteurs autour de l'émergence d'une filière pour les technologies afférentes (moteur électrique, électronique de puissance, batteries, auxiliaires spécifiques, infrastructure de recharge...).
- **MHYGALE** : proposé par VALEO, PSA et FREESCALE consiste en la réalisation de démonstrateurs de systèmes d'hybridation avec alterno-démarrreur de forte puissance, entraîné par courroie, pour l'optimisation des moteurs à fort « downsizing » (forte réduction de cylindrée).
- **VEGA/THOP** : conduit par VALEO et RENAULT, initie une rupture dans la gestion thermique à bord des véhicules à propulsion électrique. L'objectif est de réaliser un démonstrateur qui améliore l'autonomie des véhicules en abaissant les puissances dédiées à la thermique habitacle et qui apporte des ressources thermiques pour contrôler la température des batteries, donc améliore leur durée de vie.
- **DHRT2** : proposé par TOYOTA, EDF, Ecoles des Mines, et l'INES consiste à réaliser une démonstration à une échelle significative d'une flotte expérimentale de véhicules hybrides rechargeables avec une infrastructure de charge innovante en site urbain, et à étudier la convergence habitat solaire-transport.
- **VELECTA** : proposé par AIXAM, le CEA et l'INRETS, vise à réaliser des démonstrateurs de véhicules électriques dans le domaine des quadricycles légers et lourds « sans permis ». Le consortium souhaite intégrer de nouvelles technologies de batteries lithium et une électronique de contrôle des batteries performante.
- **QUAT'ODE** : présenté par VELEANCE et CAR&D, propose de réaliser un quadricycle léger électrique et inclinable pour les livraisons urbaines.
- **WATT** : élaboré par la société PVI, vise à réaliser un démonstrateur d'autobus électrique utilisant l'énergie stockée dans des supercapacités qui se rechargent aux arrêts des bus. Cette option permet de limiter la quantité de batteries embarquées et favorise une très grande autonomie grâce aux recharges ponctuelles des supercapacités.
- **MELODYS** : proposé par RENAULT Trucks, PVI et l'IFP, consiste à réaliser 3 démonstrateurs de véhicules hybrides rechargeables lourds (12 tonnes) équipés de moteurs électriques ; ils permettront d'expérimenter leurs usages dans diverses configurations (véhicules pour livraisons urbaines, véhicules frigorifiques, bennes à ordures ménagères).
- **EILiSup** : proposé par IRISBUS, le CEA et EDF, vise à expérimenter deux types de démonstrateurs : un bus hybride équipé de batteries adaptées à la recharge en fin de ligne et un bus tout électrique de taille standard qui permettra d'atteindre un coût d'exploitation proche de celui du diesel.

L'ADEME en bref

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. www.ademe.fr

Cabinet

Cabinet de Jean-Louis BORLOO
Cabinet de Chantal JOUANNO

01 40 81 72 36
01 40 81 79 55

ADEME

Service de presse ADEME

01 40 41 55 01
