

Communiqué de presse

23 septembre 2009



Kit « écomobilité scolaire »

L'ADEME aux côtés des collectivités et établissements scolaires pour favoriser les déplacements propres dès le plus jeune âge

La semaine de la mobilité et de la sécurité routière s'achève, mais la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre dues aux transports peut et doit se faire toute l'année et à tout âge ! Pratiquée couramment dans de nombreux pays européens, l'écomobilité scolaire favorise les modes de déplacements moins polluants - à pied, en vélo ou en transports collectifs - pour les trajets domicile-école. En France aujourd'hui, 70% des élèves du premier degré - maternelle et élémentaire - vont à l'école en voiture, pour des trajets en moyenne inférieurs à 1500 mètres, et seuls 2% des établissements scolaires ont engagé des démarches d'écomobilité. C'est pourquoi l'ADEME lance un nouveau kit méthodologique très complet, à destination des chefs de projet volontaires, pour aider à la mise en place d'un Plan de Déplacements Établissement Scolaire (PDES).

Qu'est-ce que l'écomobilité scolaire ?

L'écomobilité s'inscrit dans une démarche de **modification à long terme des comportements de déplacements**, pour favoriser le recours à des modes de transport plus propres. Trop de petits trajets sont effectués en voiture alors qu'ils pourraient être parcourus à pied ou à vélo. L'écomobilité scolaire vise à :

- **améliorer la sécurité routière** et diminuer l'affluence automobile aux abords des établissements scolaires ;
- **réduire les émissions de gaz à effet de serre**, les pollutions atmosphériques et sonores ;
- **sensibiliser les enfants** à des choix de transports moins polluants.

L'objectif est de **sensibiliser les 12 millions d'élèves** des premier et second degrés pour que le plus grand nombre d'entre eux s'engage sur la voie de l'écomobilité à plus long terme.

Un kit d'outils pour favoriser les Plans de Déplacements Etablissement Scolaire

Lorsque la démarche d'écomobilité scolaire s'inscrit dans un processus de réflexion globale, porté au niveau de l'établissement, on parle alors de **Plan de Déplacements Etablissement Scolaire (PDES)**. Il s'agit de mettre en place un dispositif de concertation, de diagnostic, de propositions et de planification. À terme, le PDES aboutit à la mise en œuvre d'actions concrètes proposant des alternatives au transport individuel des jeunes en voiture. Parmi ces actions, on peut citer la mise en place de bus pédestres ou cyclistes (voir ci-dessous), l'incitation au covoiturage, l'encouragement à l'utilisation des transports

scolaires ou collectifs, ou encore des cours d'éducation à la mobilité durable dispensés par les enseignants.

Pour favoriser la mise en place de PDES, l'ADEME lance aujourd'hui un nouveau kit d'outils pour apporter un cadre et une méthode destinés à faciliter le travail de ceux qui veulent contribuer au développement de bonnes habitudes de mobilité chez les jeunes. Ce kit se compose de plusieurs outils :

- une **brochure de 8 pages**, « Plans de Déplacements Etablissement Scolaire. Bougez autrement, on est tous gagnants ! », téléchargeable sur le site www.ademe.fr ;
- un **portail internet dédié** aux PDES, www.plan-deplacements.fr ;
- de nombreux « **exemples à suivre** » partout en France, évalués et sélectionnés par l'ADEME, téléchargeables sur www.ademe.fr/eas,
- un **guide complet de 110 pages**, « Réaliser un Plan de Déplacements Etablissement Scolaire », à destination des chefs de projet, en vente auprès d'ADEME Editions.

Premiers retours d'expérience

En 2008, **plus de 1500 actions d'écomobilité scolaire** ont été recensées par l'ADEME en France. Principalement mises en place dans des villes de moins de 100 000 habitants, 89% des actions d'éco mobilité scolaire concernent des enfants du 1^{er} degré qui ont entre 3 et 12 ans.

Parmi les initiatives mises en place, on peut citer :

- Les « **bus pédestres** », également appelés Carapattes®, Pédibus... Les bus pédestres, qui représentent **61% des actions d'écomobilité scolaire**, sont un mode de ramassage scolaire constitué d'un groupe d'élèves, encadré par des adultes, qui effectue à pied le trajet entre les habitations et l'établissement scolaire. Le parcours est prédéfini, matérialisé par des arrêts, avec des horaires fixes.
- Les « **bus cyclistes** », ou Caracycles® : même principe que les bus pédestres, mais le trajet s'effectue cette fois-ci en vélo. Ils représentent 7% des actions d'écomobilité scolaire et s'adressent en priorité aux collégiens et élèves de CM1 et CM2.
- Aujourd'hui, seuls 16% des actions d'écomobilité scolaire sont des PDES.

L'écomobilité scolaire à portée de tous

Tous les acteurs qui se sentent concernés peuvent être à l'origine d'une démarche d'écomobilité scolaire :

→ La Mairie, les parents, les associations de parents d'élèves et les écoles...

→ Les opérations d'écomobilité sont soit portées et animées au sein de l'établissement (par le chef d'établissement, les enseignants, les élèves, les parents ou les associations de parents d'élèves), soit par des structures locales externes (associations environnementales, Mairie, agences régionales de l'ADEME).

Pour plus d'informations sur l'écomobilité scolaire et les PDES, ainsi que de nombreux exemples de bonnes pratiques sur www.plan-deplacements.fr.

L'ADEME en bref : l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en oeuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. L'agence met ses capacités d'expertise et de conseil à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public et les aide à financer des projets dans cinq domaines (la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit) et à progresser dans leurs démarches de développement durable. www.ademe.fr

Relations presse ADEME - TBWA\Corporate

Mélanie Hopital - 01 49 09 27 47 - melanie.hopital@tbwa-corporate.com

Anne-Laure Bellon - 01 49 09 27 93 - anne-laure.bellon@tbwa-corporate.com