

Communiqué de presse

27 avril 2010

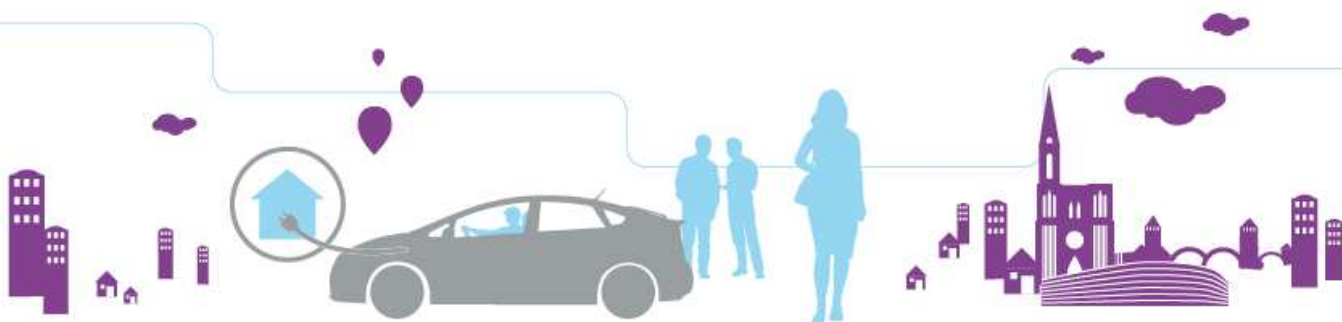
Nouvelle étape vers la mobilité durable : lancement d'une démonstration de véhicules hybrides rechargeables à Strasbourg

Toyota, EDF, la Ville et la Communauté Urbaine de Strasbourg lancent aujourd'hui une démonstration en grandeur réelle de véhicules hybrides rechargeables. Ce projet, qui permettra d'expérimenter une centaine de véhicules hybrides rechargeables (VHR) confiés à des partenaires publics et privés de Strasbourg et de sa région, ainsi qu'un réseau d'infrastructures de charge dédiées, a reçu le soutien du fonds démonstrateur pour la recherche sur les véhicules décarbonés géré par l'ADEME.

Le programme fait partie d'un projet mondial déployé par Toyota avec 600 Prius hybrides rechargeables, testées également au Japon, aux Etats-Unis, au Canada et en Australie. L'objectif principal de Toyota est d'accélérer l'étude de la technologie et des performances des véhicules hybrides rechargeables. Le partenariat EDF-Toyota a été mis en place pour l'Europe avec des tests routiers de véhicules hybrides rechargeables en France dès l'automne 2007 et des tests étendus au Royaume-Uni en 2008. Pour EDF, il s'agit d'évaluer différentes solutions opérationnelles d'infrastructure de charge. La démonstration permettra d'obtenir un retour d'expérience éclairant sur le degré d'acceptation des conducteurs de ce nouveau concept automobile pour préparer sa commercialisation prochaine sur une grande échelle.

Pour cette démonstration, EDF, avec l'appui opérationnel de sa filiale Électricité de Strasbourg (ÉS), assure, dans le cadre d'un partenariat technique et financier avec tous les acteurs, l'installation de plus de 150 points de charge aussi bien au domicile des utilisateurs et dans les parkings privatifs des entreprises partenaires que dans les parkings publics concédés et sur la voie publique. Certains véhicules utilisent un système innovant de charge développé par EDF qui permet, tout en contrôlant la sécurité d'alimentation, la communication entre la prise et le véhicule. L'objectif est de rendre possible l'identification de la voiture et, à terme, la facturation de l'énergie consommée. Par ailleurs, l'énergéticien allemand EnBW (Energie Baden-Württemberg AG, groupe EDF), prendra en charge l'extension de la démonstration dans le Bade-Wurtemberg le long de la vallée du Rhin, entre Strasbourg, Offenburg et Karlsruhe, en expérimentant 10 VHR avec leur infrastructure de charge dédiée.

Partenaires de la démonstration, La Ville et la Communauté Urbaine de Strasbourg prendront 5 VHR en location. Elles ont assuré l'installation des points de charge en voirie et accompagnent la mise en place des points de charge dans les parkings publics concédés. Un soutien financier sera également apporté à la société d'autopartage strasbourgeoise Auto'trement qui utilisera 3 VHR. Les autres véhicules seront proposés en location longue durée à divers partenaires, institutionnels et entreprises privées.



Pour l'ADEME, ce projet s'inscrit dans son programme de « démonstrateurs de recherche » dont le but est d'expérimenter les technologies du futur pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les enjeux dans le secteur automobile sont majeurs et nécessitent des alternatives aux véhicules thermiques actuels. Ce programme est l'un des 11 projets sélectionnés dans l'appel à manifestation d'intérêt du Fonds démonstrateur de recherche lancé par l'ADEME en 2008 sur les véhicules décarbonés. Cette expérimentation dans des conditions réelles de circulation est essentielle pour valider non seulement la faisabilité des technologies mais aussi leur adaptation aux utilisateurs quotidiens et préparer le monde de demain.

Le véhicule hybride rechargeable utilise la technologie hybride de Toyota avec un avantage additionnel : sa batterie peut être rechargée via une prise électrique. Le véhicule hybride rechargeable de Toyota représente « le meilleur de deux mondes » : sur de courtes distances, le VHR peut être utilisé comme un véhicule électrique pour une conduite silencieuse et sans émissions de CO₂. Sur de plus longues distances, le VHR fonctionne comme un véhicule hybride conventionnel, avec tous les avantages de cette technologie: émissions réduites, sobriété exemplaire et excellentes performances de conduite. Construite sur la base de la Prius troisième génération, la nouvelle Prius hybride rechargeable est équipée d'une batterie ion Lithium et rejette seulement 59g de CO₂ par km en cycle mixte européen ⁽¹⁾.

« La technologie hybride rechargeable est un élément essentiel de notre route vers la mobilité durable », a déclaré Takeshi Uchiyamada, Vice-président Exécutif de Toyota Motor Corporation (TMC), lors d'une conférence de presse tenue ce jour à Strasbourg. « Etabli sur la motorisation 100% hybride de Toyota, le VHR représente aujourd'hui la solution la plus pratique pour accroître l'utilisation de l'énergie électrique dans les transports de personnes. Nous devons à présent étudier la perception du marché par rapport à cette nouvelle technologie. C'est pourquoi nous sommes particulièrement heureux de lancer aujourd'hui à Strasbourg notre programme de location longue durée de VHR en Europe, qui inclura environ 200 véhicules auprès de clients privés et publics sélectionnés dans 18 pays européens. »

Henri Proglio, le Président Directeur Général d'EDF, a déclaré : « Nous entendons mettre l'innovation d'EDF au service du développement du véhicule électrique et d'une mobilité durable, qui sera de moins en moins carbonée. Pour EDF, l'expérimentation que nous lançons aujourd'hui avec Toyota, avec la ville de Strasbourg, avec l'ADEME et avec les partenaires utilisateurs est une triple première mondiale. EDF est fier de s'engager dans une grande aventure industrielle à la croisée de plusieurs expertises : celle du constructeur, celle de l'électricien, celle des collectivités. »

Roland Ries, Maire de Strasbourg, Vice-président de la Communauté urbaine de Strasbourg en charge des transports : « La Ville et la Communauté urbaine de Strasbourg se réjouissent de pouvoir accueillir durant les 3 prochaines années une expérimentation unique en son genre. Ce programme de véhicules hybrides rechargeables, porté par Toyota et EDF, montre toute l'importance d'allier aujourd'hui les avancées technologiques et les démarches innovantes au développement durable. A ce titre, Strasbourg n'en est pas à son premier essai. Son tram à la ligne résolument moderne et sa politique en faveur du vélo ont fait sa renommée il y a plus de vingt ans. Notre souhait est de voir Strasbourg continuer sur sa lancée en participant à de nouvelles actions innovantes en matière de transports durables, comme celle d'aujourd'hui. Strasbourg se doit de garder sur ce terrain une place de choix, tant en France qu'en Europe ».

Notes:

(1) Les émissions CO₂ de la Prius hybride rechargeable sont mesurées conformément aux nouvelles règles internationales pour véhicules hybrides rechargeables, telles qu'adoptées par la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe (CEE).

(2) Le dossier de presse et les photos sont disponibles sur le site media de Toyota Motor Europe (<http://corporatemedia.toyota.eu>) et sur le site d'EDF (<http://innovation.edf.com/vhr-strasbourg>).



Le Groupe EDF, un des leaders sur le marché de l'énergie en Europe, est un énergéticien intégré, présent sur l'ensemble des métiers : la production, le transport, la distribution, le négoce et la vente d'énergies. Premier producteur d'électricité en Europe, le Groupe dispose en France de moyens de production essentiellement nucléaires et hydrauliques fournissant à 95 % une électricité sans émission de CO₂. Ses filiales de transport et de distribution d'électricité exploitent 1 285 000 km de lignes électriques aériennes et souterraines de moyenne et basse tension et de l'ordre de 100 000 km de réseaux à haute et très haute tension. Le Groupe participe à la fourniture d'énergies et de services à environ 38 millions de clients dans le monde, dont près de 28 millions en France. Le Groupe a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires consolidé de 66,3 milliards d'euros dont 49 % en Europe hors France. EDF, cotée à la Bourse de Paris, est membre de l'indice CAC 40. www.edf.com

Toyota Motor Europe (TME) contrôle toutes les activités de commercialisation des véhicules Toyota et Lexus, des pièces et accessoires, ainsi que la fabrication et les activités d'engineering de Toyota en Europe. Toyota emploie, directement et indirectement, quelque 82.000 personnes en Europe et a investi près de 7 milliards d'euros depuis 1990. Les activités de Toyota en Europe sont soutenues par un réseau de 31 importateurs-distributeurs couvrant 56 pays, quelque 3.000 points de vente et 9 sites de production. En 2008, Toyota a vendu plus de 1,1 million de véhicules Toyota et Lexus en Europe. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le site Internet <http://www.toyota.eu>

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit. www.ademe.fr

Contacts presse:

Toyota Motor Europe

Etienne Plas	T +32 2 745 2022	M + 32 479 99 96 13	etienne.plas@toyota-europe.com
Maria Mack	T +32 2 745 2053	M + 32 478 90 40 72	maria.mack@toyota-europe.com

EDF

Marie Casanova	T +33 1 40 42 51 40	marie.casanova@edf.fr
----------------	---------------------	--

Ville et Communauté Urbaine de Strasbourg

Véronique Petitprez	T +33 3 88 60 96 81	M +33 6 45 64 22 74	veronique.petitprez@cus-strasbourg.net
---------------------	---------------------	---------------------	--

ADEME

Coralie Ménard	T +33 1 40 41 55 01	servicedepresseademe@golinharris.com
Agence GolinHarris		

